

PRESSEMEDDELELSE

August 2026

Invitation - ELRO-Fonden gi'r gratis togtur(e)

Lørdag den 5. september bliver en travl dag hos veteranbanen i Mariager. Denne første lørdag i september måned er det nemlig **gratis** at tage en tur med de historiske gamle tog, der kører mellem Mariager og Handest på Danmarks længste veteranbane. **ELRO-Fonden** betaler billetten til alle tog denne dag, og man kan rejse hele dagen, *"lige så tosset, man vil"*.

På sommersæsonens sidste ordinære køredag slår veteranbanen remiseportene op for sine gamle køretøjer, og i samarbejde med **ELRO-Fonden** viser banen, hvad danske fabrikker gennem et århundrede har præsteret af jernbanemateriel og vognbygningskunst til en række af landets nu for længst nedlagte privatbaner. *"Det er kulturhistorie for alle pengene"*, fortæller driftsbestyrer Frits Sørensen.

ELRO Dagen byder på noget så særligt som (næsten) timesdrift fra både Mariager og Handest, der vil derfor være rig mulighed til at prøve alle togtyper!



Trækraft er bl.a. den flotte røde Frichs **"Rulleskøjte"** bygget i Aarhus, men også de lokalt byggede fra Randers, som f.eks. personvogne, Hadsund-Peter og de særligt børnevenlige Triangel motorvogne kører på hele ELRO-dagen!

"Det bliver en travl dag for os", fortæller Frits Sørensen. *"Vi kører naturligvis med vores flotte røde diesellokomotiv bygget hos Frichs i Århus. Men derudover har vi indlagt andre tog, der kører indimellem. Her træder vores ældre randrusianere, den flot teaktræsbeklædte **"Hadsund-Peter"** og de særligt børnevenlige **"Triangel motorvogne"** til og kører tog.*

*Første afgang fra **Mariager** er kl. 09.45 og fra **Handest** kl. 09.40, togene krydser hinanden på True Station, se den*

fulde plan på www.mhvj.eu

"Hadsund-Peter" der lægger muskler til en del ture på ELRO-dagen er flot teaktræsbeklædt og renoveret færdig i Handest og Mariager inden for de sidste par år.



De børnevenlige Triangel motorvogne er en særlig oplevelse! Motorvognene var typisk for privatbanerne med et til togetafviklingen passende antal pladser.

Triangel motorvognene er meget populære ved både børn og voksne, der siddende på motorkassen kan opleve turen fra førerrummet og se hvordan strækningen udfolder sig og opleve områdets smukke natur.

Stort modelbaneanlæg på Handest station

På stationen i Handest venter en overraskelse til dagens rejsende, kom og se det kørende i model.

Modelbaneklubben Gudenåen fra Randers kommer på besøg. I et telt på stationspladsen opstilles et 9 kvadratmeter stort og levende modelbaneanlæg. Og det er et ganske særligt anlæg. De fingersnilde randrusianere har bygget og genskabt en del kendte bygninger fra det gamle Randers, og gennem de flotteste landskaber og byer snor de fineste



hjemmebyggede modeltog sig. Og det er vel at mærke modeller af rigtige levende tog. Særligt en bygning er interessant, nemlig den gamle Privatbanestation, der lå i Rosenørnsgade i Randers. Herfra udgik **Hadsund-Peter** i sin tid, og minsandten om ikke modelbyggerne har fremstillet en model af den lange gamle træmotorvogn, som kørte på Hadsundbanen til 1969, og som nu atter kører hos veteranbanen – selv den fine Scandia skinnebus er at finde i model.

På modelbaneanlægget kører naturligvis også en af de kendte røde Scandia-skinnebusser.



På stationen i Handest underholder de gæve gutter fra **Sigfreds Fodvarmere** med deres muntre og forrygende musik.

Kom i god tid

"Det første tog kører fra Mariager station kl. 09:45 og herefter går det slag i slag til dagens sidste tog ankommer til Mariager kl. 17:11. Billetter til turen afhenter man blot på stationskontoret i Mariager eller i kiosken på Handest station.



Fra Handest kører første tog kl. 9:40 og sidste tog ankommer der kl. 17:12. En ganske særlig oplevelse er, at alle tog både stopper og krydser med andre tog på True station i Svendstrup og der derfor kan opleves togdrift som i de gode gamle togdage. I dagens anledning har vi i vores originale billettrykkeri også trykt nogle fine gammeldags ELRO-billetter i brunt pap til alle gæster.



– Men kom i god tid", understreger Frits Sørensen. "Ganske vist er det meste af vores materiel ude at køre, men der er dog ikke ubegrænset med plads og klik ind på mhvjh.eu og se detaljeret køreplan."